

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	93		13	7
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	91		13	8
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	90		13	9
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	84		13	10
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	83		13	11
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	92		13	11
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	96		13	11
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	87		13	1
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	88		13	2
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	85		13	3
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	93		13	7
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	91		13	8
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	90		13	9
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	84		13	10
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	83		13	11
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	92		13	11
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	96		13	11
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	87		13	1
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	88		13	2
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST	
, -	85		13	3
	N			
	N			

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST		
, -	98			13	4
	N				

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST		
, -	97			13	5
	N				
	N				

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST		
, -	89			13	6
	N				
	N				

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST		
, -	98			13	4
	N				

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST		
, -	97			13	5
	N				
	N				

<b>10.11.2013</b>	N-	9	ST		
, -	89			13	6
	N				
	N				